

VEHÍCULOS PRIORITARIOS

Cómo actuar correctamente



RECOMENDACIONES DE ACTUACIÓN DE LOS CONDUCTORES ANTE UN VEHÍCULO PRIORITARIO

De nuestra actuación ante un vehículo prioritario (bomberos, policía, ambulancias...) depende que se llegue a tiempo a situaciones en las que es posible que corra peligro la vida de alguna persona, por consiguiente debemos facilitar, en la medida de lo posible, la correcta circulación de estos vehículos por las vías en las que circulamos. No olvidemos que esa vida puede ser la de algún ser querido, poniéndola en riesgo si no cumplimos con los requerimientos que nos solicitan estos vehículos, colaborando en todo momento y favoreciendo que se consiga llevar a buen término el trabajo que desarrollan.

Por
Juan Carlos Maruny Villegas®
Técnico en Emergencias Sanitarias

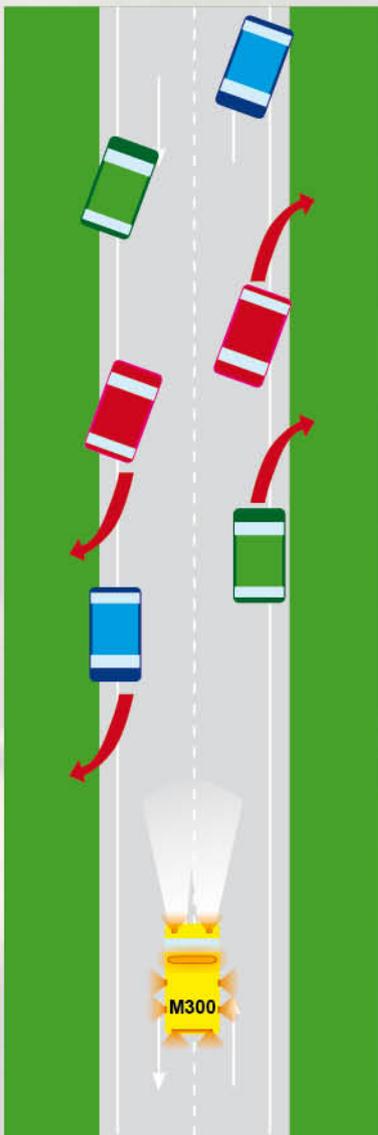
Todos los derechos reservados.
Prohibida su reproducción sin la autorización
expresa del autor.

Madrid (España)2013



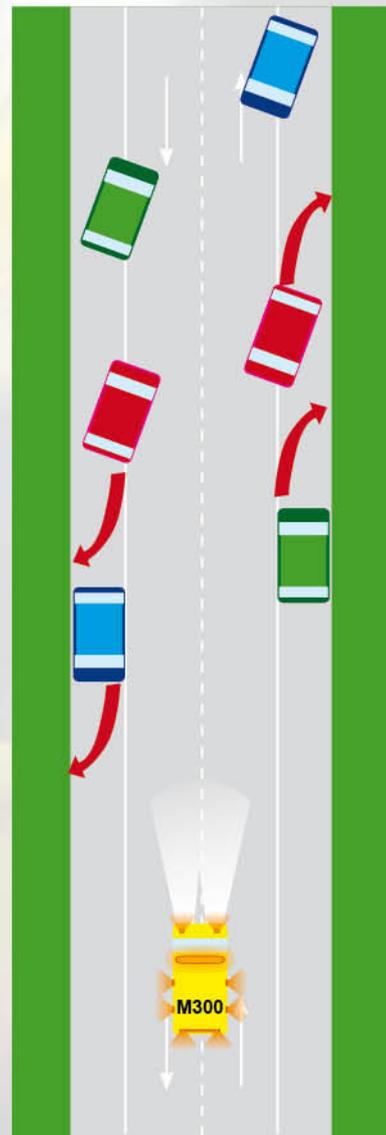
VÍAS CONVENCIONALES

Carreteras de doble sentido
sin arcén



Aproxime su vehículo a su extremo derecho todo lo que pueda.

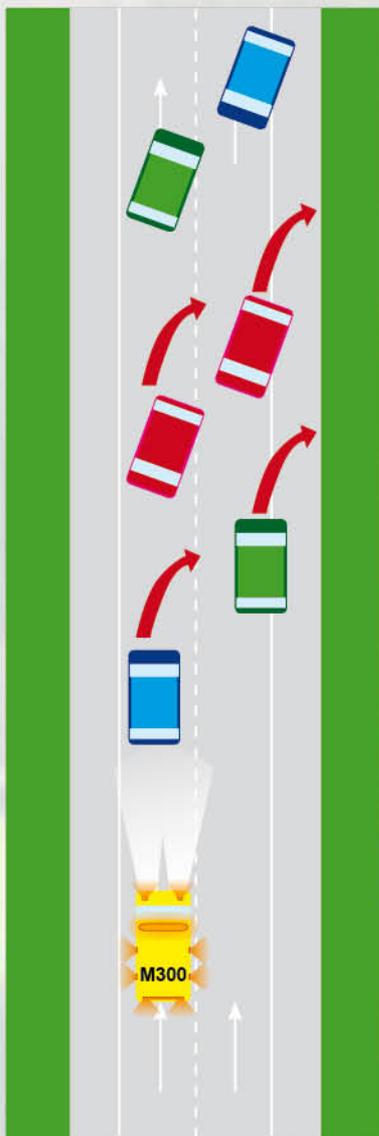
Carreteras de doble sentido
con arcén



Aproxime su vehículo a su derecha y utilice el arcén.

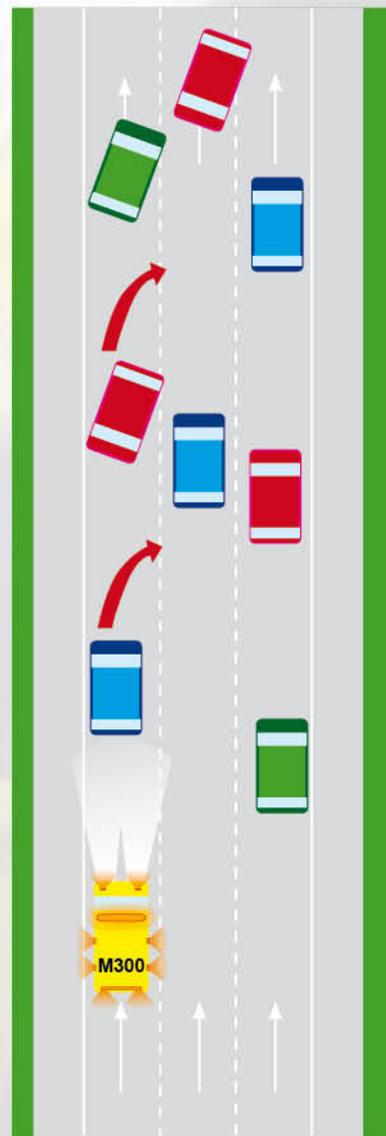
VÍAS RÁPIDAS

Carreteras de un sentido con dos carriles



Aproxime su vehículo a su derecha y si es necesario utilice el arcén.
Debe dejar libre el carril de la izquierda y vigilar a los demás conductores que circulan para no provocar accidentes.

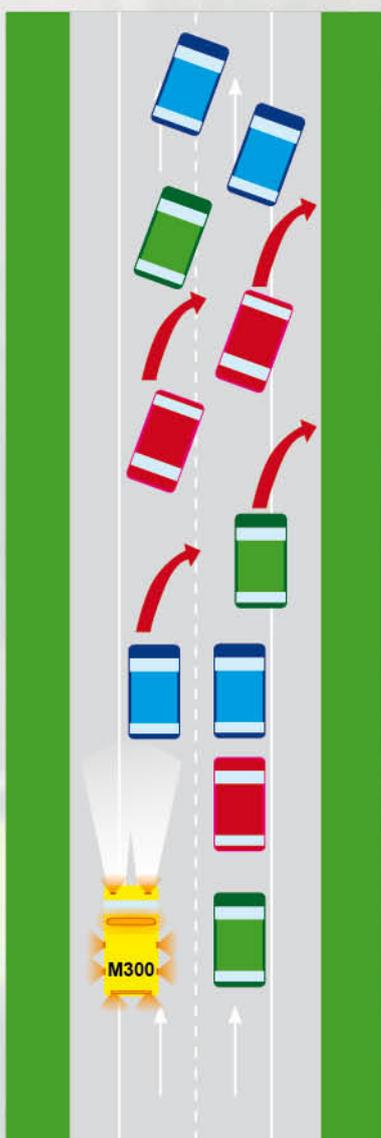
Carreteras de un sentido con tres o más carriles



Aproxime su vehículo a su derecha.
Debe dejar libre el carril de la izquierda y vigilar a los demás conductores que circulan para no provocar accidentes.

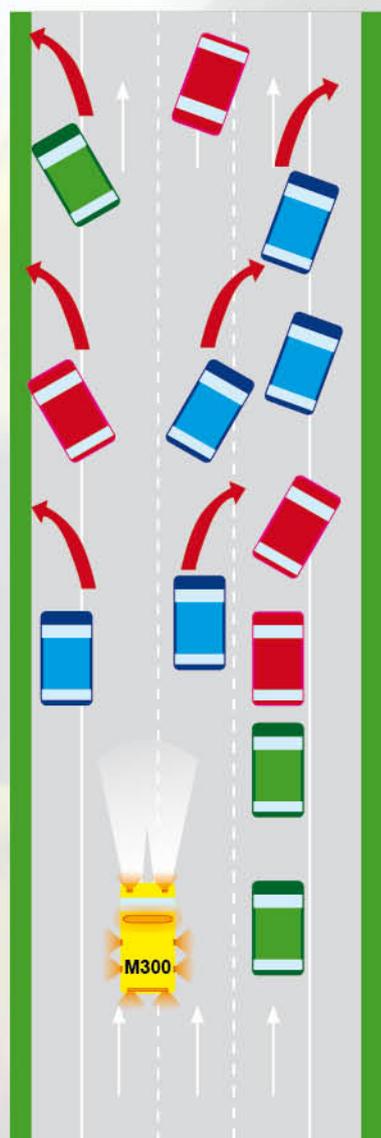
VÍAS RÁPIDAS CON TRÁFICO CONGESTIONADO

Carreteras de un sentido con dos carriles



Aproxime su vehículo a su derecha y si es necesario utilice el arcén.
Debe dejar libre el carril de la izquierda y vigilar a los demás conductores que circulan para no provocar accidentes.

Carreteras de un sentido con tres o más carriles

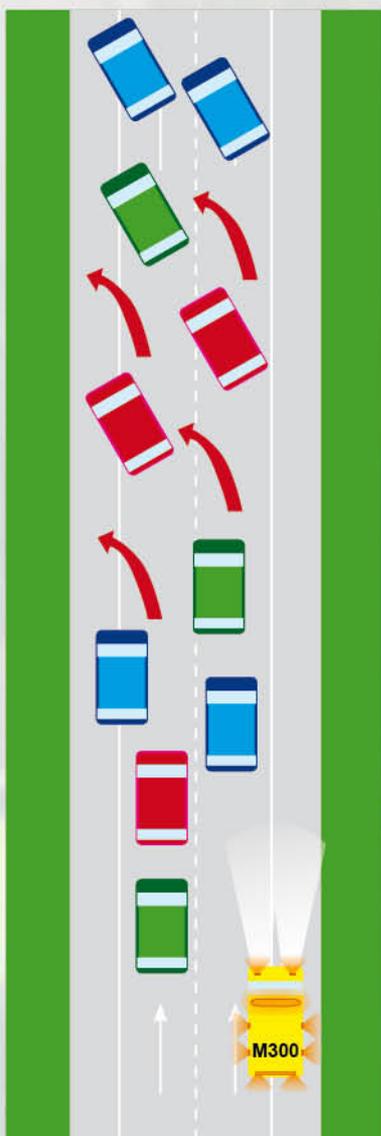


Si circula por el carril central o derecho, aproxime su vehículo a su derecha y utilice el arcén si fuese necesario. Si circula por el carril de la izquierda, aproxime su vehículo a la izquierda y utilice el arcén izquierdo si fuera necesario.

VÍAS RÁPIDAS CON TRÁFICO CONGESTIONADO

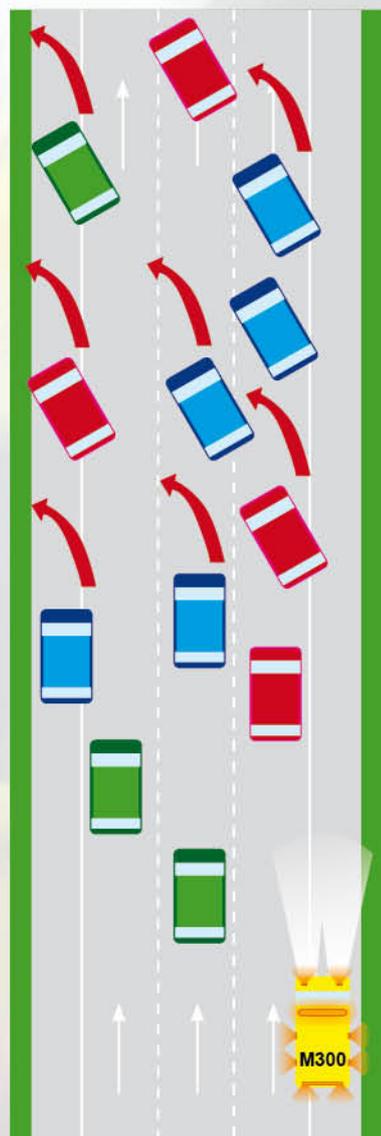
USO PUNTUAL DEL VEHÍCULO PRIORITARIO POR EL ARCÉN

Carreteras de un sentido con dos carriles



Aproxime su vehículo a su izquierda y si es necesario utilice el arcén izquierdo.
Debe dejar libre el arcén y vigilar a los demás conductores que circulan para no provocar accidentes.

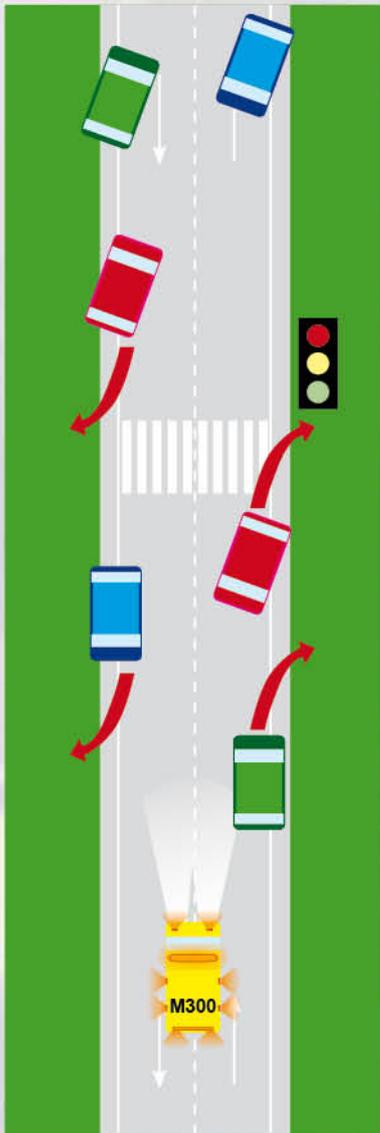
Carreteras de un sentido con tres o más carriles



Aproxime su vehículo a su izquierda y utilice el arcén izquierdo si fuese necesario.
Debe dejar libre el arcén y vigilar a los demás conductores que circulan para no provocar accidentes.

VÍAS URBANAS

VÍAS DE DOBLE SENTIDO

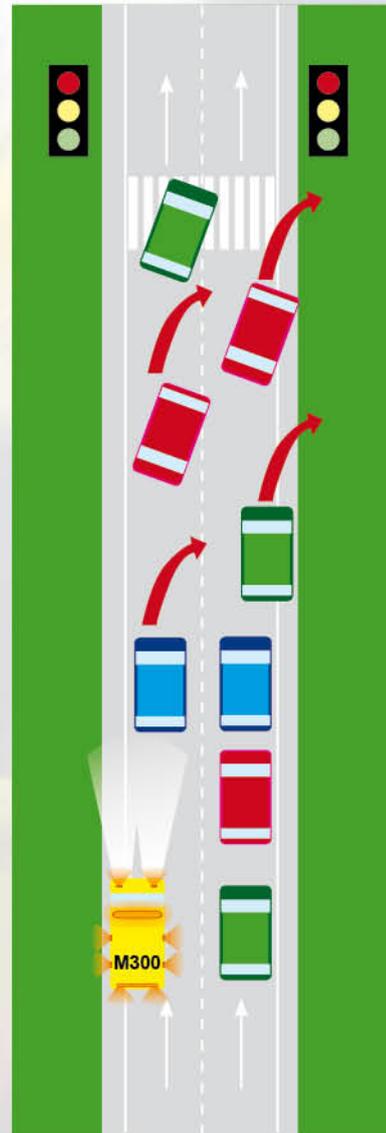


Intente no sobrepasar el semáforo en rojo

Intente no sobrepasar el semáforo en rojo

Aproxime su vehículo a su extremo derecho todo lo que pueda.

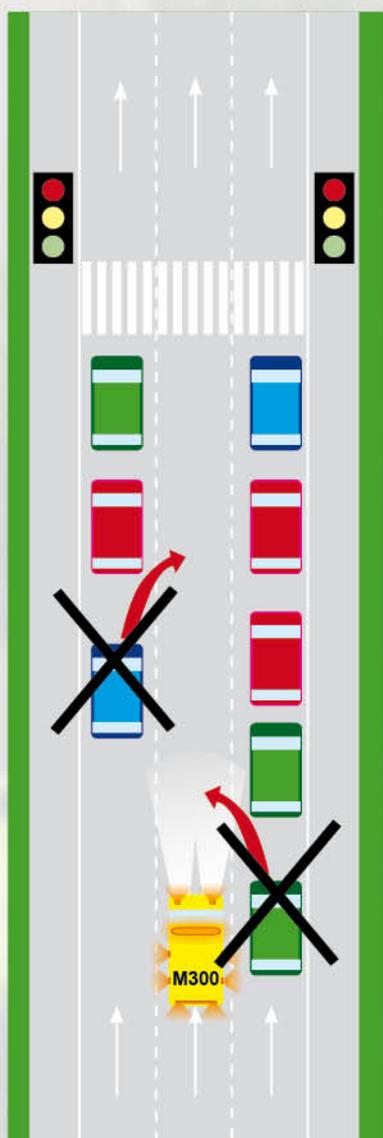
VÍAS DE UN SENTIDO CON DOS CARRILES



Aproxime su vehículo a su derecha y intente dejar libre el carril de la izquierda.

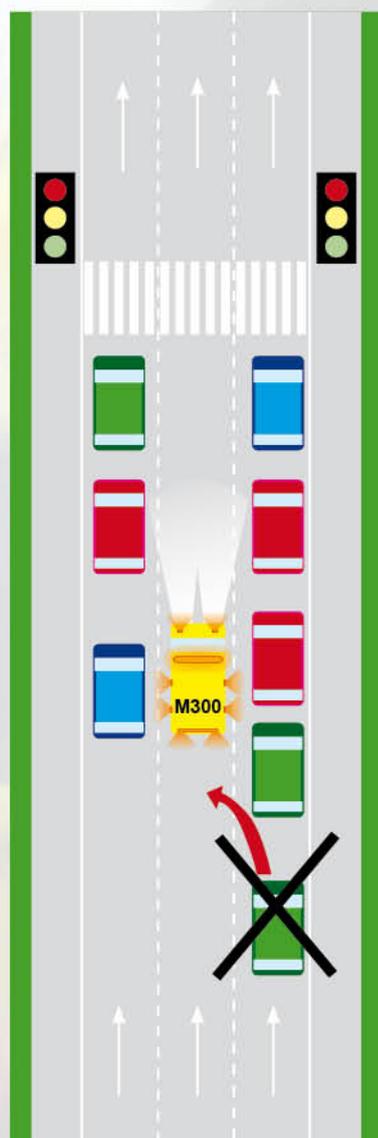
CONSEJOS DE LO QUE "NO SE DEBE HACER"

PARADOS EN UN SEMÁFORO



NO OCUPEN EL CARRIL
QUE ESTÉ LIBRE

SEGUIMIENTO DE VEHÍCULOS
PRIORITARIOS



NO SIGAN A UN VEHÍCULO PRIORITARIO.
Pueden causar un accidente a causa de su proximidad a
él, además de estar sujeto a sanción por el reglamento
de circulación.

Consejos básicos que no debemos olvidar...

1.º.- Cualquier vehículo prioritario activado (luces, sirenas...) está realizando una actuación que conlleva un riesgo, por lo tanto, debemos facilitar esa labor para evitar agravar la situación.

2.º.- Un vehículo que únicamente lleve las luces prioritarias (rotativos), está activado, es decir, que está en un servicio urgente. En ocasiones solo se utilizan estas señales por diversos motivos, entre ellos son el no agravamiento del paciente (hay casos en que los sonidos que emiten las señales acústicas son contraproducentes con la patología que sufre el paciente) además, se intenta no molestar, en la medida de lo posible, a la población.

3.º.- Cuando un vehículo prioritario está activado pero su velocidad es reducida, facilite su circulación. Posiblemente la gravedad del paciente requiere que la conducción sea esa, lenta y cuidadosa.

4.º.- No realice maniobras bruscas ante la llegada de un vehículo prioritario. Ello puede llevar a situaciones no deseadas (accidentes, atropellos...)

5.º.- Esté atento a su entorno, utilice los espejos retrovisores y mantenga el volumen de sus equipos de sonido a un nivel que le permita escuchar lo que sucede en el exterior.

6.º.- Cuando observe la aproximación de un vehículo prioritario, utilice el sentido común, no entorpezca las vías de salida (o escape) y mantenga la calma en todo momento.

7.º.- Ayude a no colapsar el tráfico, sobre todo en cruces o intersecciones. Y actúe con lógica, el conductor que conduce un vehículo prioritario se adelanta a las posibles situaciones derivadas del tráfico, no realice maniobras fuera de lugar que puedan ocasionar accidentes.

8.º.- Recuerde que no es Vd. el único usuario de las vías, y esté atento al tráfico que le rodea, no haga un uso deportivo de las carreteras o las calles.

9.º.- Cuando un vehículo prioritario corte una vía (ya sea carretera, y sobre todo vías urbanas), tenga en cuenta que no lo hace por diversión, que está atendiendo una urgencia, y quizás de la premura en la intervención depende la vida del paciente. Sea condescendiente y no increpe a la dotación, en cuanto sea posible dejarán la vía libre.

10.º.- Nunca olvide que todos estamos expuestos a sufrir un infortunio. Recuerde que cuando actúa un vehículo prioritario lo hace a demanda de alguien, y ese alguien puede ser Vd., una madre, un hijo, etc. Actúe de forma que facilite su labor, y no obstaculice nunca su trabajo. Hay vidas que dependen de ello.

